

後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置の認定装置一覧

令和8年6月5日時点

○自動車メーカー等

申請者名称	名称 (型式)	認定に係る基準	装置の概要	HP	認定に係る条件	初回認定日	認定の期間が 満了する日	その他特記事項
株式会社ホンダアクセス	踏み間違い加速抑制システム (08Z35-PM0)	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法(後方の検知機能なし)	前進時前方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルが強く踏み込まれたと検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。後退時は障害物の有無に関わらず、ペダルが強く踏み込まれたと検知した場合、エンジン出力を抑制する。(後方の障害物検知機能なし)	https://www.honda.co.jp/ACCESS/kasokuyokusei/	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年6月23日	令和9年6月22日	-
トヨタ自動車株式会社	踏み間違い加速抑制システムⅡ	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法(後方の検知機能なし)	発進時、前方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルが強く踏み込まれたと検知した場合や、低速走行時、障害物の有無に関わらず、アクセルペダルが強く踏み込まれたと検知した場合にエンジン出力を抑制する装置。後退時は障害物の有無に関わらず、ペダルが強く踏み込まれたと検知した場合、エンジン出力を抑制する。(後方の障害物検知機能なし)	https://toyota.jp/sapotovo/commentary/sapotovoplus/kasoku_yokusei_system/	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年6月23日	令和9年6月22日	-
三菱自動車工業株式会社	ペダル踏み間違い時加速抑制アシスト(MZ6078)	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.mitsubishi-motors.co.jp/purchase/accessory/assist	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年8月4日	令和9年3月26日	-
日産自動車株式会社	後付け踏み間違い加速抑制アシスト	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www3.nissan.co.jp/optional-parts/accessories/kasoku_yokusei_assist.html	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年8月4日	令和8年8月3日	-
トヨタ自動車株式会社	踏み間違い加速抑制システム	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://toyota.jp/sapotovo/commentary/sapotovoplus/kasoku_yokusei_system/	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和元年12月17日※	令和8年9月30日	-
ダイハツ工業株式会社	ペダル踏み間違い時加速抑制装置「つくつく防止」	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.daihatsu.co.jp/accessory/tsukutsukuboushi/index.htm	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和元年12月17日※	令和8年9月18日	-
スズキ株式会社	ふみまちがい時加速抑制システム(9921T-72M00)	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.suzuki.co.jp/accessory_car/safety_system/	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年5月25日※	令和8年9月30日	-
マツダ株式会社	ペダル踏み間違い加速抑制装置(D651-V7791)	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.mazda.co.jp/carlife/accessories/kasoku_yokusei_sochi/	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年5月25日※	令和8年9月30日	-
株式会社SUBARU	ペダル踏み間違い時加速抑制装置(H4817FJ900)	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.subaru.jp/accessory/fumimachigai/impreza	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年5月25日※	令和9年3月27日	-

株式会社SUBARU	ペダル踏み間違い時 加速抑制装置「つくつく 防止」 (H4848K1000他)	後付障害物検知機能付き ペダル踏み間違い急発進 抑制装置の試験方法及び 評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知し ているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、そ の状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知し た場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.subaru.jp/accessory/fumimachigai/	装置の作動条件（車両が障害物に近づいていく場合の作動を 含む。）について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年5月25日※	令和9年3月27日	-
------------	--	---	---	---	---	------------	-----------	---

※ 先行個別認定制度での初回認定日

○部品用品メーカー等

申請者名称	名称 (製品番号)	認定に係る基準	装置の概要	HP	認定に係る条件	初回認定日	認定の期間が 満了する日	その他特記事項
株式会社英田エンジニアリ ング	アイアクセル (AEAA-No.3)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前進時または後退時において、アクセルペダルを強く 踏み込んだ場合は警告ブザーでお知らせするとともに アクセルを解除し、ブレーキが緩やかに作動する装 置。	http://www.aida-eng.co.jp/tech/stop/	①申請者が定めた取付要領に基づき、装置が機能するペダルの 踏み込み設定や制動力の設定を確実に行うよう取付け事業者 を指導すること。 ②申請者及び取付け事業者は、ユーザーに対して、装置が機 能する感度調整を含む分解・修理等を決して行わないよう、適 切かつ確実に説明をすること。	令和2年8月31日	令和8年8月30日	-
株式会社サン自動車工業	S-DRIVE 誤発進防止 システム2（普通車専 用タイプ） (SD0102S)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前方または後方に走行中、加速時は車速8km/h以 下、減速時は車速16km/h以下の時、初期設定で運転 者に合わせたアクセルペダル踏み込みの感度設定以上 のアクセルペダルの急な踏み込みを検知した場合には、 エンジン出力を抑制する装置。	http://www.sun-auto.co.jp/products/safety-security-stability/s-drive/s-drive-system/	以下の点について製品説明資料やユーザーへの説明等にお いてわかりやすく周知すること。 (ア)ペダルの踏み込みの感度設定は初期設定として行われる ものである(普段のペダル操作が設定に反映される物ではな い)こと。 (イ)右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置 が作動して加速が抑制される場合があること。	令和元年12月17日※	令和8年9月30日	-
株式会社サン自動車工業	S-DRIVE 誤発進防止 システム2（軽自動車 専用タイプ） (SD0104S)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前方または後方に走行中、加速時は車速8km/h以 下、減速時は車速16km/h以下の時、初期設定で運転 者に合わせたアクセルペダル踏み込みの感度設定以上 のアクセルペダルの急な踏み込みを検知した場合には、 エンジン出力を抑制する装置。	http://www.sun-auto.co.jp/products/safety-security-stability/s-drive/s-drive-system/	以下の点について製品説明資料やユーザーへの説明等にお いてわかりやすく周知すること。 (ア)ペダルの踏み込みの感度設定は初期設定として行われる ものである(普段のペダル操作が設定に反映される物ではな い)こと。 (イ)右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置 が作動して加速が抑制される場合があること。	令和元年12月17日※	令和8年9月30日	-
株式会社データシステム	ペダルの見張り番Ⅱ (AWD-01)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前方または後方に10km/h以下で走行中、アクセルペ ダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出 力を抑制する装置。	https://www.datasystem.co.jp/products/awd-01/index.html	① 右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置が 作動して加速が抑制される場合があることについて、製品説明 資料やユーザーへの説明等においてわかりやすく周知するこ と。 ② 申請者及び取付事業者は、ユーザーが自身の運転特性と 合ったペダル踏み込み感度設定(5段階)を選択できるよう、説 明その他必要な支援を行うこと。	令和元年12月17日※	令和8年9月30日	-
株式会社データシステム	アクセル見守り隊 (SAG297)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前方または後方に10km/h以下で走行中、アクセルペ ダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出 力を抑制する装置。	https://www.datasystem.co.jp/products/sag297/index.html	① 右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置が 作動して加速が抑制される場合があることについて、製品説明 資料やユーザーへの説明等においてわかりやすく周知するこ と。 ② 申請者及び取付事業者は、ユーザーが自身の運転特性と 合ったペダル踏み込み感度設定(5段階)を選択できるよう、説 明その他必要な支援を行うこと。	令和元年12月17日※	令和8年9月30日	-
株式会社ACR	踏み間違い防止オート アラート (FM300AA)	後付障害物検知機能付き ペダル踏み間違い急発進 抑制装置の試験方法及び 評価方法(後方の検知機 能なし)	以下の場合においてエンジン出力を抑制する機能を 有する装置。 ① 発進時の車速が8km/h以下の状態で、前方に危険 な障害物を検知し、かつ、一定以上のアクセルペダルの 踏み込みを検知した場合。 ② 後退時の車速が8km/h以下の状態で、一定以上の 減速度を検知した場合。 また、エンジン出力を抑制している時は、ランプとブ ザーでお知らせする。	https://www.acr-ltd.jp/product/automatic.alert/	① 装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動 を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明するこ と。 ② 本認定の範囲は、「後付安全運転支援装置の性能認定実 施要領」(令和2年国土交通省告示第479号)の認定基準に基 づく評価を行った、後付ペダル踏み間違い急発進抑制装置の 性能に係る部分のみであり、これ以外の機能(衝突防止アラ ートの作動)は対象外であることについて、確実にユーザーに説 明すること。	令和5年9月27日	令和8年9月26日	-
日本反射器工業株式会社	スマックス (SMACX-HP-FU)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前進時または後退時において、アクセルペダルを強く 踏み込んだ場合は警報ブザーでお知らせするととも に、自車両走行速度に制約なくエンジン出力を抑制す る装置。	https://smacx.jp	申請者は、ユーザーに対して、本装置は踏力が一定以上とな る場合において作動するものであり、運転者の操作状態によっ ては不要作動が発生する場合があること、また適切に作動し ない場合があるため本装置を過信しないことについて、適切か つ確実に説明をすること。	令和7年9月2日	令和8年9月1日	-

※ 先行個別認定制度での初回認定日